

## freine-vapeur à hygroadaptation variable

Freine-vapeur et bande d'étanchéité à l'air – protection accrue de la construction en cas d'humidité imprévue, grâce à une valeur  $\mu$ d hygroadaptée

### Domaines d'utilisation en Intérieur:

toit, pente de toit, mur, plafond et sol

### Particularités

Étanchéité à l'air et freine-vapeur. Avec un lattes transversal sous-jacent pour soutenir l'ensemble (écart des lattes max. 65 cm), DB+ convient aussi comme délimitation intérieure de couches d'isolation en cellulose.

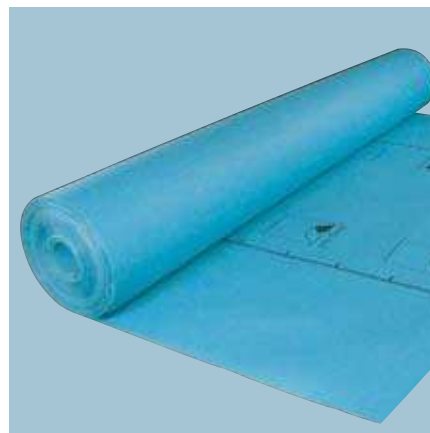
### Domaine d'utilisation

Selon la norme DIN 4108, DB+ convient à toutes les constructions de toitures, indépendamment du degré d'étanchéité à la diffusion de la sous-toiture et/ou des éléments de construction qui délimitent l'isolation vers l'extérieur. Pour les murs, les couches du côté extérieur peuvent avoir ensemble une épaisseur de couche d'air équivalente (valeur  $\mu$ d) de max. 6 m, ce qui est le cas pour presque toutes les constructions de murs. Pour les constructions d'isolation thermique, DB+ de pro clima peut donc s'utiliser comme freine-vapeur pour ainsi dire dans tous les cas de figure.

### Mise en œuvre

1. Couper la bande à la longueur requise.
2. L'enrouler en un fin rouleau. Replier le bord des bandes qui formeront un raccord avec des éléments de construction adjacents, avant de les enrouler.
3. Agraffer une extrémité du rouleau au bord de la surface à revêtir.
4. Dérouler la bande le long de la surface et l'agrafer au fur et à mesure aux chevrons, pannes et montants ou au voligeage en palplanches.
5. Après agrafage de toutes les bandes, procéder au collage étanche à l'air des bords des bandes, à la fois entre eux et avec les éléments de construction adjacents, au moyen de la colle pro clima ECO COLL ou des rubans adhésifs pro clima, selon les recommandations au bout de la fiche technique.
6. Nous recommandons d'effectuer un essai de sous-pression, p.ex. avec l'appareil pro clima WINCON, après avoir terminé complètement le collage étanche à l'air au niveau du freine-vapeur.
7. Poser la sous-structure (option) et le revêtement intérieur (p.ex. placoplâtre ou lambris profilé).

Pour toute question, vous pouvez téléphoner au service d'assistance technique pro clima au +49 (0) 62 02 - 27 82.45.



### Caractéristiques techniques

Matériau	2 couches de carton freine-vapeur (cellulose de recyclage), film de polyéthylène (sans halogènes)		
Armure	non-tissé en soie de verre		
Grammage	DIN EN ISO 536	185 g/m <sup>2</sup>	
Épaisseur	0,23 mm		
Coefficient de résistance à la diffusion de vapeur	DIN EN 12572	10.000	
Valeur $\mu$ d	DIN EN 12572	2,3 m	
Classe de feu	DIN 4102	B2	
Résistance à la rupture	DIN 53857-1	dans le sens de la fibre 610 N/5 cm en travers de la fibre 330 N/5 cm	

### Formes de livraison:

Rouleaux largeur m	0,75	0,90	1,05	1,05	1,35	1,35	1,70	2,75
Rouleaux longueur m	100	100	100	50	100	50	50	50
Rouleau m <sup>2</sup>	75	90	105	52,5	135	67,5	85	137,5

## pro clima composants de système pour un collage étanche à l'air:



**ECO COLL**  
pour le collage des feuilles entre elles et pour tous les raccords



**UNI TAPE**  
pour le collage des feuilles entre elles



**TESCON No. 1 et TESCON PROFIL**  
pour le raccord aux composants lisses, non-minéraux et non-poussiéreux



**Manchettes**  
pour les percements ronds

